

**Etai peint rouge réglable ANTI-DEBOITEMENT avec plaque aux extrémités**

tube externe diam. 56 mm x 1,8 mm avec filetage male, manchon en fonte, tube interne diam. 48 mm x 1,8 mm avec rondelle et crochet diam. 12 mm, plaque 110x110x4 mm

- ART. 6010 170/290
- ART. 6001 190/330
- ART. 6002 200/360
- ART. 6004 220/400
- ART. 6007 250/440
  
- ART. 6020 50/80
- ART. 6021 80/120
- ART. 6023 100/170
- ART. 6025 120/210



brevet europeen



**Etai galvanisé réglable ANTI-DEBOITEMENT avec plaque aux extrémités**

tube externe diam. 56 mm x 1,8 mm avec filetage male, manchon en tube interne diam. 48 mm x 1,8 mm avec rondelle et crochet diam. 12 mm, plaque 110x110x4 mm

- ART. 6145 170/290
- ART. 6147 190/330
- ART. 6150 200/360
- ART. 6149 220/400
- ART. 6151 250/440



brevet europeen



**Etai peint rouge réglable a croix**

Tube externe diam. 56 mm x 1,8 mm avec filetage male, manchon en acier tube interne diam. 48 mm x 1,8 mm avec rondelle et crochet diam. 12 mm, croix 550 mm

- ART. 7001 190/330
- ART. 7002 200/360
- ART. 7004 220/400
- ART. 7007 250/440



**Etai peint rouge réglable a plaque**

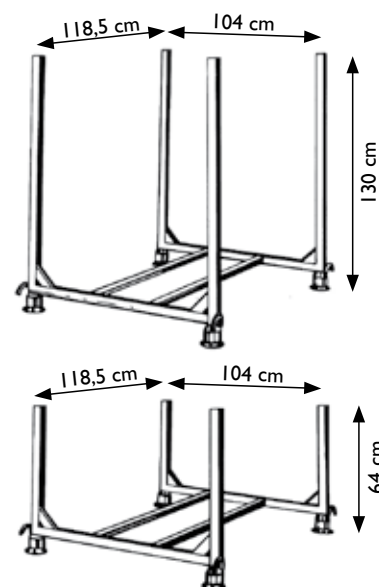
Tube externe diam. 56 mm x 1,8 mm avec filetage male, manchon en acier tube interne diam. 48 mm x 1,8 mm avec rondelle et crochet diam. 12 mm, plaque 110x110x4 mm

- ART. 11001 170/290
- ART. 11201 190/330
- ART. 11301 200/360
- ART. 11401 220/400
- ART. 11501 240/440



**Conteneur pour étais**

- ART. 15222 Dim. 118,5 x 104 x 64 cm  
poids 30 kg  
Capacité: 50 étais plaque  
40 étais croix
- ART. 15225 Dim. 118,5 x 104 x 100 cm  
poids 45 kg  
Capacité: 100 étais plaque  
60 étais croix
- ART. 15230 Dim. 118,5 x 104 x 130 cm  
poids 55 kg  
Capacité: 100 étais plaque  
60 étais croix
- ART. 15226 conteneur "ECO" pour étais en tube rond Ø48  
Capacité: 100 étais





## ■ Etais certifiés type UE

tout notre étais sont marqués, reconnaissables et bénéficient d'une certification qui en identifie les caractéristiques et les portées



Brevetto Europeo

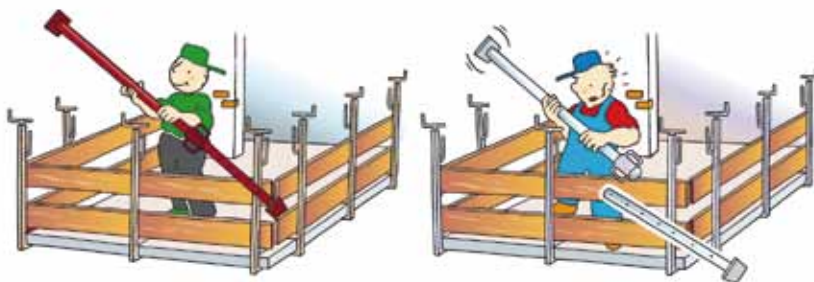
**NB: demander la notice technique complète et le manuel d'utilisation**

### Anti-déboîtement du tube interne.

pour en éviter la sortie, le tube intérieur est modelé à son extrémité permettant ainsi le coulisement facile mais pas la sortie.

En plus l'absence de perforations au dernières 300 mm du tube permet d'éviter la fixation peu sûre du crochet.

La présence donc d'une plus grande partie cachée du tube interne augmente la stabilité de l'étais évitant ainsi la sortie du tube et tout dommages qui en dérivent, soit pour le chantier que pour les personnes



**La norme allemande en terme de sécurité demande en faite:**  
1 - les étais doivent avoir un blocage de sortie du tube interne.

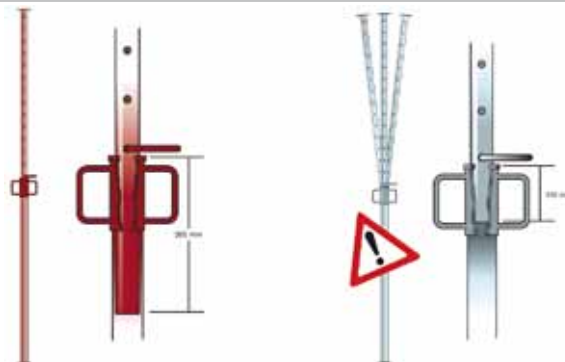
DIN 4424 point 5.6

2 - Avec l'extension au maximum, la partie couverte du tube interne doit être d'une longueur minimale de 300 mm, sans prendre en considération les parties en mouvement du dispositif de régulation

DIN 4424 point 5.5.1

3 - Il faut éviter de dévissage complet du manchon

DIN 4424 point 5.5.4



### Anti-écrasement

Une violente chute du tube interne peut causer l'écrasement des mains de l'opérateur par la plaque.

Grâce à une majeure longueur du tube interne, nos étais permettent d'éviter ces accidents.

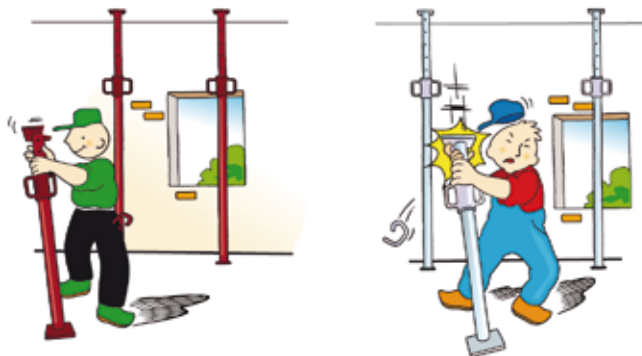
### La norme allemande en faite demande:

1 - Les étais doivent être réalisés en mode à garder une partie de min. 100 mm du tube interne découverte avec l'étais complètement rétracté.

Les étais cause un certain risque aux mains selon la norme

DIN 31001

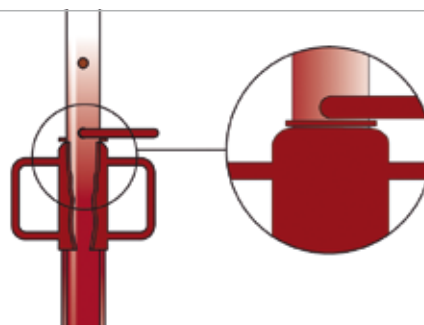
DIN 4424 point 5.7



### Forme bombée du manchon

Grâce à la forme bombée du manchon on réduit le jeu entre les deux tubes, ce qui permet d'éviter la déformation du crochet, grâce aussi à la rondelle et la surface d'appui du manchon.

Avec les étais traditionnels, le crochet se déforme à cause du jeu.



Nous nous prévalons de ne pas souder nos plaques à l'extrémité des tubes!

Gardant toujours une fixation parfaite et évitant les ruptures et corrosion qui se manifestent surtout sur les points de soudure.

